

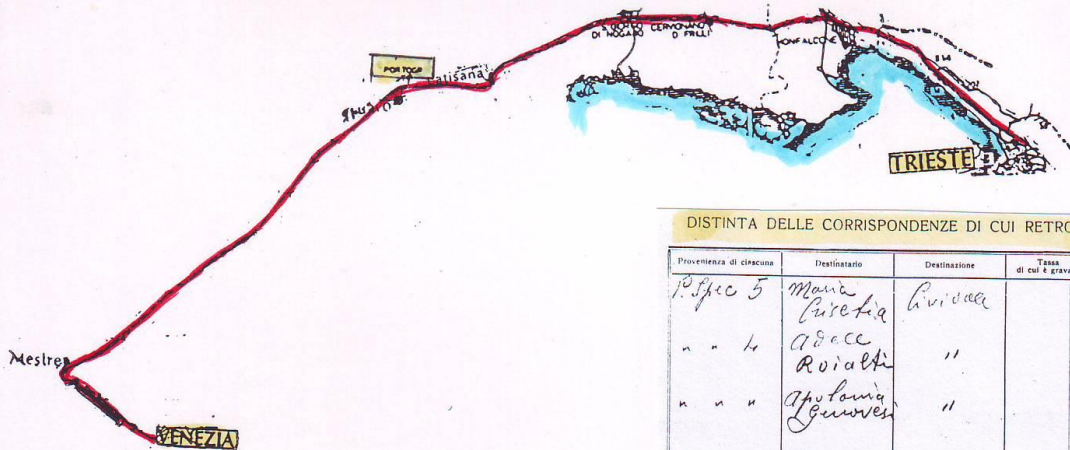
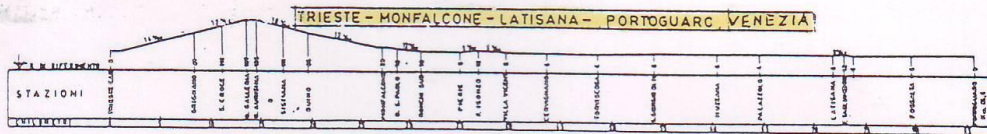
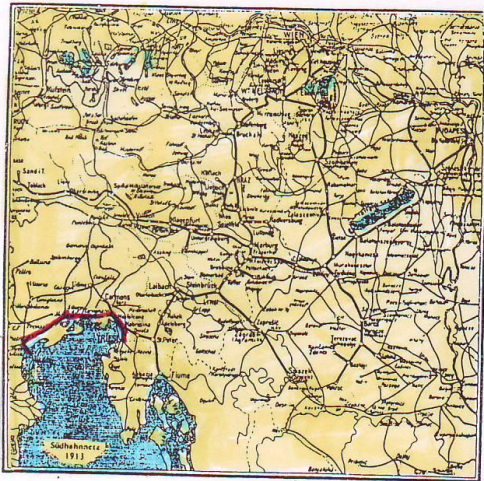


LINEA TRIESTE – CERVIGNANO – PORTOGRUARO – VENEZIA - km. 157

(Ferrovia trasversale bassa)

Aperta tra il 1855 – 1894. Da Trieste si collega la Lubiana – Graz – Vienna di km.577,2 con diramazioni per l'Ungheria, Istria e i balcani. A Cervignano fa capo la linea di Udine di km.28,3 mentre a Portogruaro con quella di Casarsa di km.24.1 e Treviso.

Il tratto Monfalcone – Cervignano fu aperto il 10.6.1894. ultimando nel 1897 con il collegamento tra Cervignano – S.Giorgio di Nogaro. La direttissima Trieste – Venezia venne aperta al traffico solamente nel 1898.

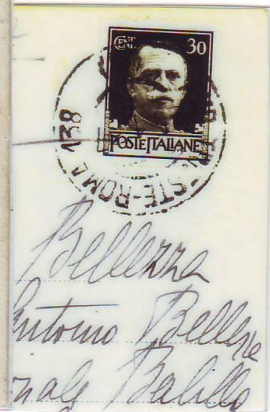


DISTINTA DELLE CORRISPONDENZE DI CUI RETRO

Provenienza di ciascun	Destinatario	Destinazione	Tassa di cui è gravata
P. Spec 5	Maria Baretta	Portogruaro	
" " 4	Adace	"	
" " "	Apollonia	"	
Bain	tes. Romano	"	



[Handwritten signature]



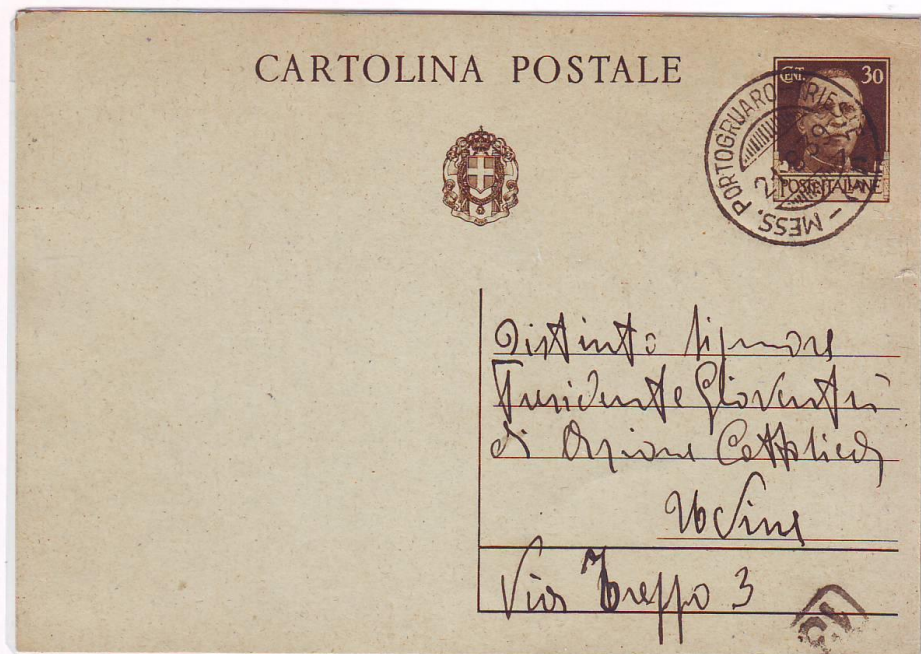
Cart. ill. dell'esterno della stazione FF.SS. di Trieste con ann. "AMB. TRIESTE - ROMA 138 (C)" del 24/1/1937 per Lecce.



Lett. Espr. inoltrata dalla stazione FF.SS. di Trieste con il "TRIESTE-VENEZIA ::" lunette a sbarre verticali del 13.1.1929 per Bologna.



Cart.ill. della stazione di Trieste inoltrata con ann.
"TRIEST 2 TRIESTE 2" del 23.11.1900 per Cremona.



Cart.Post. spedita dalla stazione ff.ss. DI Risacon ann. "MESS.PORTOGRUARO-
TRIESTE (15)-" con lunette a sbarre verticali del 21.8.1939 per Udine.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

TELEGRAMMA - ESPRESSO DI SERVIZIO

All a Direzione provinciale P.T.

TRIESTE

Bollo
dell'ufficio
postale
di provenienza

Mod. 24

ESPRESSO



Teleg.- Espresso di Servizio - (Mod.25 quater) dalla " DIREZ. POSTE TELEG. 2° REP. :: (VENEZIA) :: " del 29.1.1942 per Trieste con in transito ann. " MESS. PORTOGRUARO - TRIESTE (15) lunette a sbarre verticali " del 29.1.1942 .



Lett. inoltrata dalla stazione FF.SS. di Trieste con "AMB. TRIESTE - ROMA 138 (A)" del 3/6/1939 per Napoli.



Cart. Post. spedita dalla stazione FF.SS. di Roma con "AMB. ROMA - TRIESTE 137 (A)" del 4/8/1932 per Tarvisio.



Let. Espr. dalla stazione FF.SS. di Trieste inoltrata con l'AMB. TRIESTE - BOLOGNA (2 2) del 30 OTT. 1919 lunette a sbarre verticali per Roma.



RETRO: si noti la particolare nota alla consegna fatta dal fattorino.



Cart. ill. dell'esterno della stazione FF.SS. di Milano inoltrata con ann. "MILANO FERR. CORRIS. * IMPOSTAZIONI STAZ. C.LE *" del 22.11.1936 -19 per Trieste.



Cart. ill. di Trieste con ann. "AMB. MILANO - TRIESTE 91 * SEZ. A *" del 14/4/1933 per Ostra (AN).

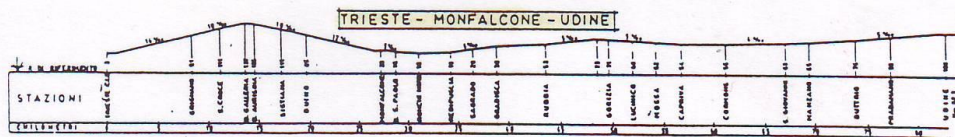
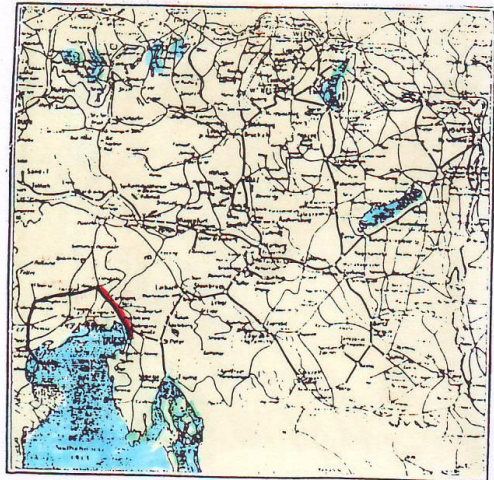


LINEA TRIESTE - GO. - UDINE - PN. - TV. - MESTRE

km. 209

(Ferrovia trasversale alta)

Aperta tra il 1858 - 1860, da Nebressina facevano capo i treni per Udine mentre da Gorizia convergevano dal 1903 la Jessenice - Villach - Tauri - Salisburgo di km. 365 e quindi l'allacciamento alla rete germanica - cecoslovacca e da Udine si collegava alla Pontebbana per Villach-Vienna. Nel 1969 transitavano in media nelle 24 ore n. 40 treni.



ORARIO DEL 15 OTTOBRE 1909

Da CORMONS a UDINE						46	Da UDINE a CORMONS					
2721	417	2723	2729	2725	2727		2722	2724	2730	2726	418	2728
Misto 1, 2 e 3	Diretta 1, 2 e 3	Omnibus 1, 2 e 3	Omnibus 1, 2 e 3	Omnibus 1, 2 e 3	Omnibus 1, 2 e 3	Distanza in K. Km.	partita	partita	partita	partita	partita	
21.15	8.25	9. -	12.10	16. 7.20	19. -	4	TRIESTE	TRIESTE	TRIESTE	TRIESTE	TRIESTE	
6.37	10.35	12. 5	14.37	18.38	22.20	7	CORMONS	CORMONS	CORMONS	CORMONS	CORMONS	
6.54	10.46	12.20	14.32	19.12	22.33	4	S. Giovanni di Manzano	S. Giovanni di Manzano	S. Giovanni di Manzano	S. Giovanni di Manzano	S. Giovanni di Manzano	
7. 1	—	12.20	14.58	19.18	—	7	Manzano	Manzano	Manzano	Manzano	Manzano	
7.13	10.55	12.36	15. 8	19.27	22.44	11	Buttrio in Piano	Buttrio in Piano	Buttrio in Piano	Buttrio in Piano	Buttrio in Piano	
7.32	11. 6	12.50	15.23	19.42	22.58	11	UDINE	UDINE	UDINE	UDINE	UDINE	
1517	177	1519	1521	171	2713	19	UDINE	UDINE	UDINE	UDINE	UDINE	
Accel. 1, 2 e 3	Diretta 1, 2 e 3	Accel. 1, 2 e 3	Accel. 1, 2 e 3	Diretta 1, 2 e 3	Omnibus 1, 2 e 3	19	partita	partita	partita	partita	partita	
8.20	11.25	13.10	17.30	20. 8	4. -	19	VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA	
12. -	14.20	17.10	21.23	22.43	8.20	153	partita	partita	partita	partita	partita	

Nella III classe dei treni diretti 417 e 418 sono ammesse anche le comitive





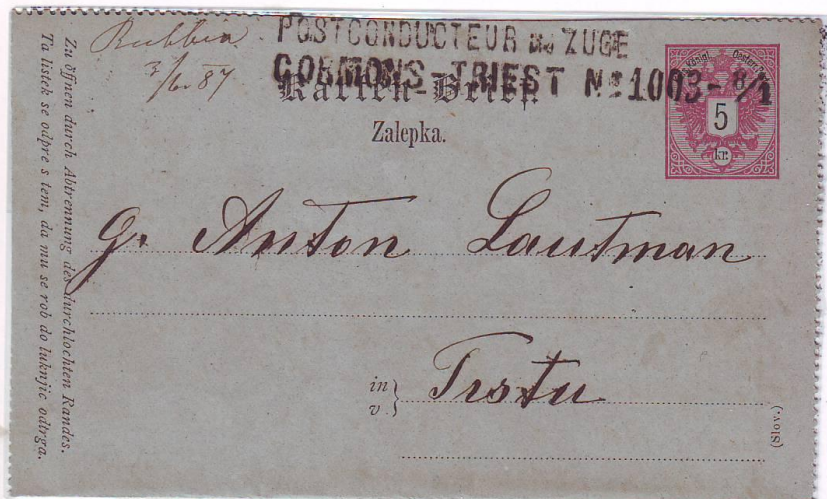
2875 Verlag Wala & Dreyfus, Wien

An saluto da Cormons

*Adesso G
4/10/99*



Cart. ill. dell'interno della stazione ferroviaria di Cormons ivi spe dita con ann. lineare "POST CONDUCTER IM ZUGE / CORMONS-TRIEST N°1009" del 4.10.1899 per Trieste.



Big. Post. da Ruda inoltrato dalla stazione fer. di Cormons con ann. lineare "POST CONDUCTER IM ZUGE / CORMONS - TRIEST N°1003 - 8/1" del 3.6.1887 per Trieste.



Cart. Post. spedita dalla stazione FF.SS. di Trieste con "TRiest-CORMONS 345" del 28.7.1903 per Nolders.



Cart. Post. inoltrata dalla stazione FF.SS. di Sagrado con "CORMONS-TRIEST 49" del 31.8.1901 per Trieste.



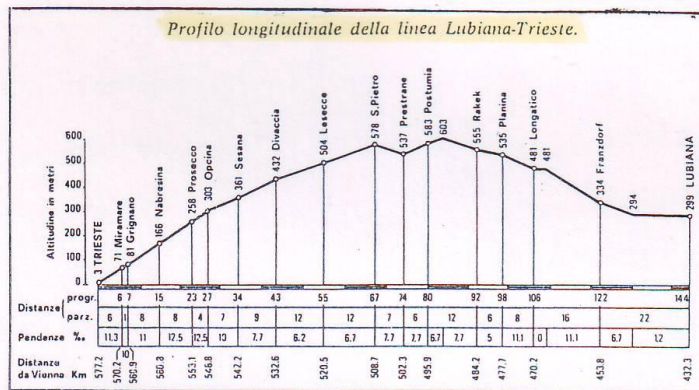
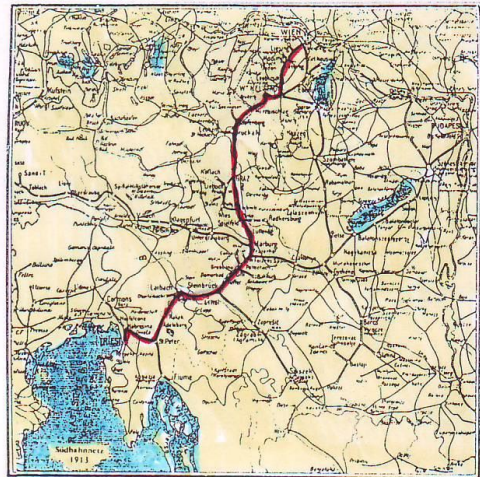
LINEA TRIESTE – LUBIANA – VIENNA Km 577,2

L'idea di vedere congiunta Trieste risale al 1836, solo dal dicembre 1841 con la nascita della Ferrovia Meridionale e su progetto dell'ing. Carlo Ghèga si poté realizzare superando la ripide e tortuose rampe del Semmering.

Nel 1874 il viaggio Vienna-Trieste, in direttissimo, s'impiegavano ore 14 e 51 minuti con 21 fermate intermedie.

Il tratto Murzzuschlag – Graz fu aperto nel 1844

- “ Graz – Cilli “ “ nel Giu. 1846
- “ Cilli – Lubiana “ “ nel 1849
- “ del Semmering “ “ nel 17 Lug. 1854
- “ Lubiana – Postumia “ “ nel Giu. 1857
- “ Postumia – Trieste “ inaugurato il 27 Lug. 1857



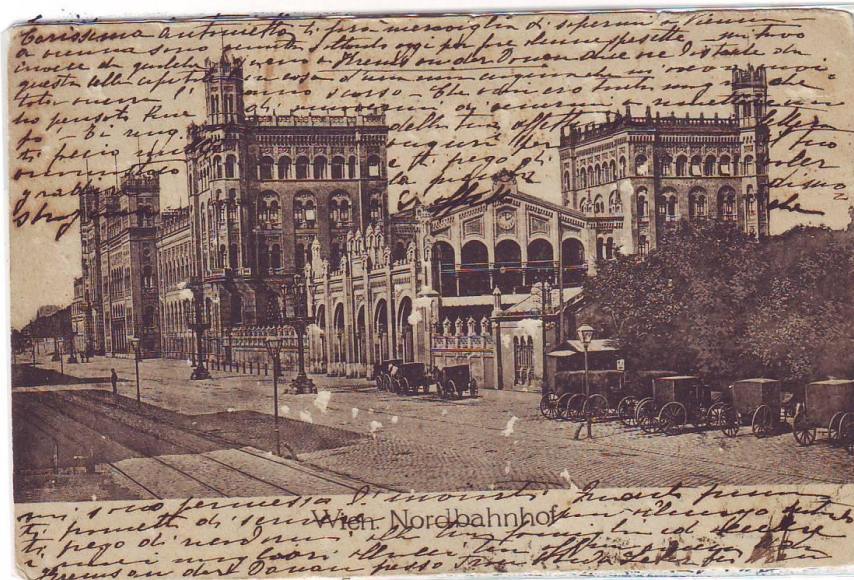
Eilzug und Postverbindung zwischen Wien, Triest.

Meilen-Distanz	Stationen	Eilzug	Personenzug	Postzug	Fahrpreise v. Wien aus mit dem Schnellzug Personen-u. Post.												Stationen	Eilzug	Personenzug	Postzug	Fahrpreise v. Mailand aus m. d. Schnellzug Personen-u. Post.																																																																																																																																																																																						
					I. Klasse				II. Klasse				III. Klasse								I. Klasse				II. Klasse				III. Klasse																																																																																																																																																																														
					Früh.	Abd.	8	12	16	19	22	25	28	31	34	37					40	43	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100																																																																																																																																																																		
1	Wien - Abfahrts	6:00	9:00	9:40	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000

Tabella 5 - Tariffe differenziali in vigore nel 1890

Distanza	Classi di viaggiatori	Costi in Kreuzer per chilometro sui treni		
		Direttissimi	Passaggeri	Misti
Da 1 a 300 km	1ª	5,70	4,75	—
	2ª	4,27	3,56	2,50
	3ª	2,84	2,37	1,58
da 301 a 450 km	1ª	4,56	3,80	—
	2ª	3,42	2,85	2,00
	3ª	2,28	1,90	1,30
sopra i 450 km	1ª	3,24	2,70	—
	2ª	2,20	2,00	1,50
	3ª	1,62	1,35	1,00

Il primo orario, in vigore dall'agosto 1857.



1905 14 Giu. Cart. ill. dell'esterno della stazione FF.SS. di Vienna Nord da li inoltrata con ann. "I/I WIEN 1 * Q **" per Vittorio Veneto (TV).



1900 23 Giu. Cart. ill. (gruss ans - vedute) spedita da bad u. Markt Tuffer per Trieste come da ann. in stampatello "POSTCONDVCTEUR IN ZUGE / WIEN - TRIEST N° 100".



Cart. Post. spedita da Rark ed ann. con "K.K. POST. AMBULANCE N°8" del 18.I.1889 per Trieste.



Cart. Post. inoltrata da Sesana ed ann. con "K.K. POST. AMBULANCE N°9" del 19 II 1888 per Gorizia.



Cart. ill. di Trieste inoltrata dalla stazione ferrov. di Trieste con ann. "F:P:A: N° 10" (linea Trieste- Vienna) del 23.11.1897 per Senftenberg.



Cart. Post. spedita dalla stazione ferrov. di Trieste con ann. "F.P.A. N° 11" (linea Trieste- vienna) del 18.9.1890 per Villach.



LINEA TRIESTE – PIEDICOLLE – VILLACH – VIENNA (TRANSALPINA)

Questa è la realizzazione della seconda congiunzione ferroviaria tra Vienna e Trieste sia per collegare i poli industriali centro europei che l'estremo oriente e le vie delle indie.

Una vera ferrovia di montagnache percorre per il 15% del tracciato in gallerie, (lavori diretti dall'ing. Wurnb).

Il 1.5.1904 fu' aperto il traforo di Wochein, collegando la località di Wocheiner-Feistritz e Podbrdo, (in italiano Piedicolle che dal 1918 è confine tra Italia e Jugoslavia.

Sulla linea sono inserite:

La Trieste S. Andrea – Assiling di Km.144 o ferr. WOCHEIN

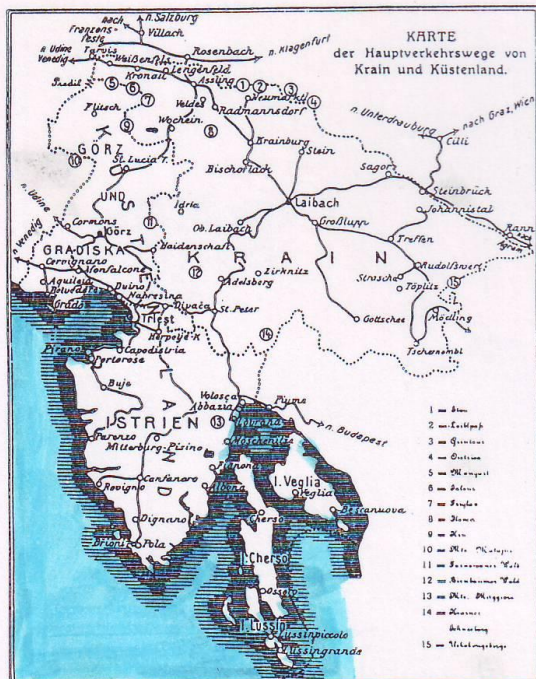
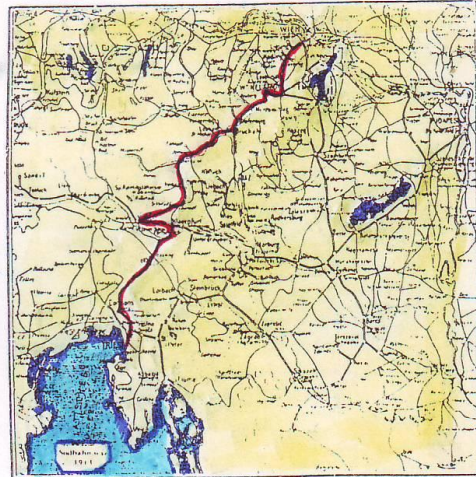
La Assiling – Rosenbach – Villach o ferr. delle CARAVANCHE

Aperta il 19 Lug. 1906, ultimo treno passeggeri il 25 Mag.

1915. Nel 1920 viene suddivisa tra tre amministrazioni :

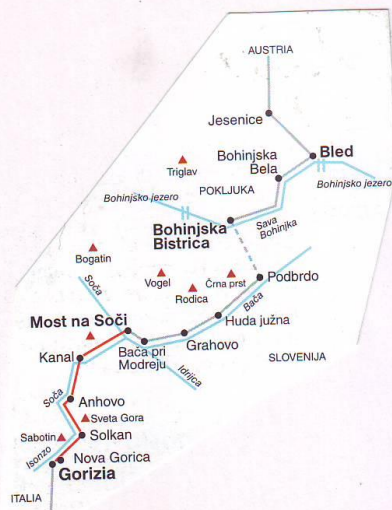
italiana fino a Piedicolle; jugoslava fino alle Caravanche ed austriaca per il restante tratto.

La costruzione ha richiesto particolari opere : ponti , viadotti , gallerie e muri di sostegno . (vedi il ponte di pietra sull'Isonzo a Solcano che è il piu' grande del mondo –85 m. di luce --)



Linee ferroviarie della regione allo scoppio della prima guerra mondiale.

(da una carta austriaca dell'epoca)



Nella seconda metà degli Anni Ottanta iniziano i viaggi con i treni storici a trazione a vapore.



Gorizia - Stazione Monte Santo - Nuovo confine

Cart. ill. dell'esterno della stazione ferrov. di Gorizia - MONTE SANTO
TERMINALE DELLA TRANSALPINA.

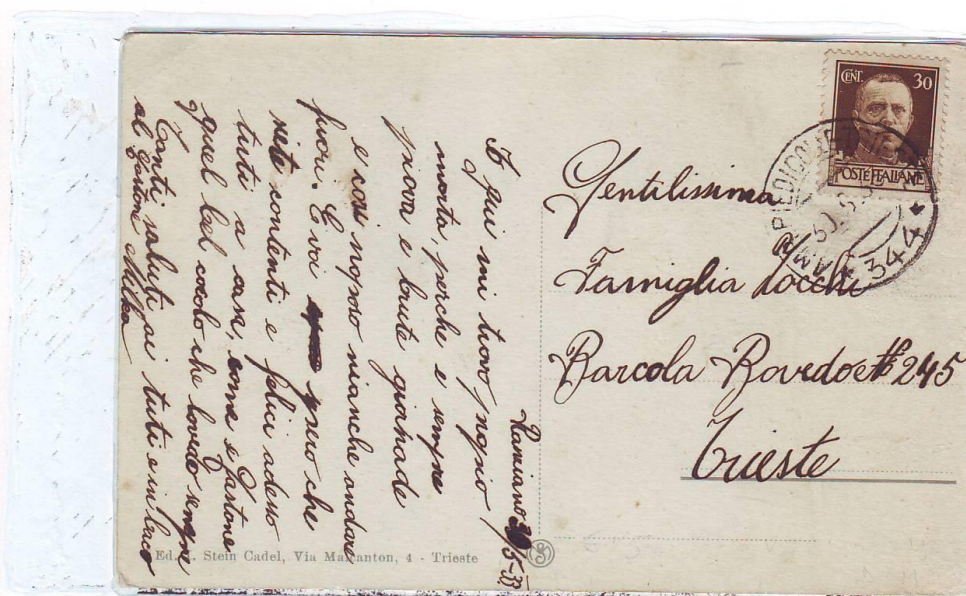


Cart.ill. di Piedicolle inoltrata dalla stazione FF.SS. con ann. "MESS. PIEDICOLLE - GORIZIA * " del 23.7.1943 XXI - 13 per Taglio Po (RO).

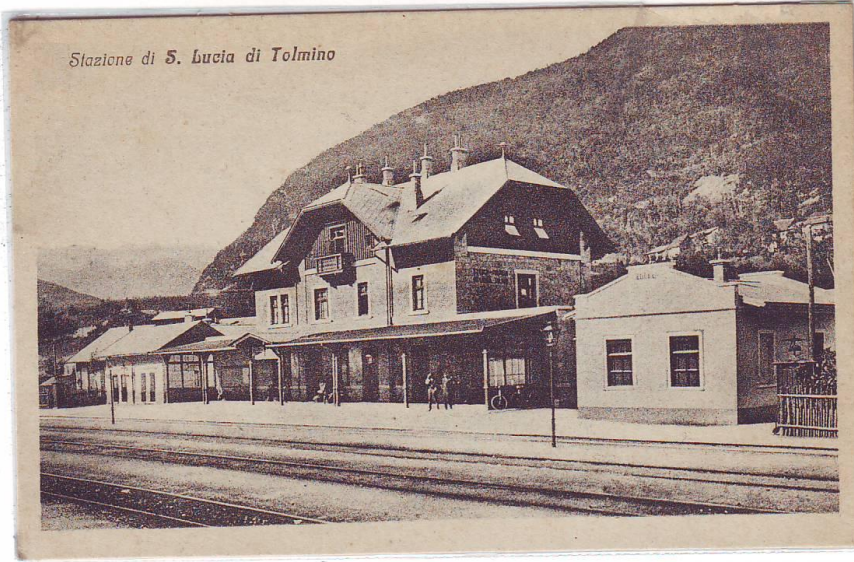


Podbrdo - ob - Bači

Cart. ill. dell'interno della stazione ferrov. di Piedicolle inoltrata con ann. " TRIESTE CENTRO " del 12.7.1924 per Servola (TS).



Lett. spedita dalla stazione FF.SS. di Piedicolle con ann. " AMB. PIEDICOLLE-TRIESTE 344*" del 31.7.1931 per Trieste.



Stazione di S. Lucia di Tolmino

Cart. ill. dell'interno della stazione ferroviaria di S. Lucia.



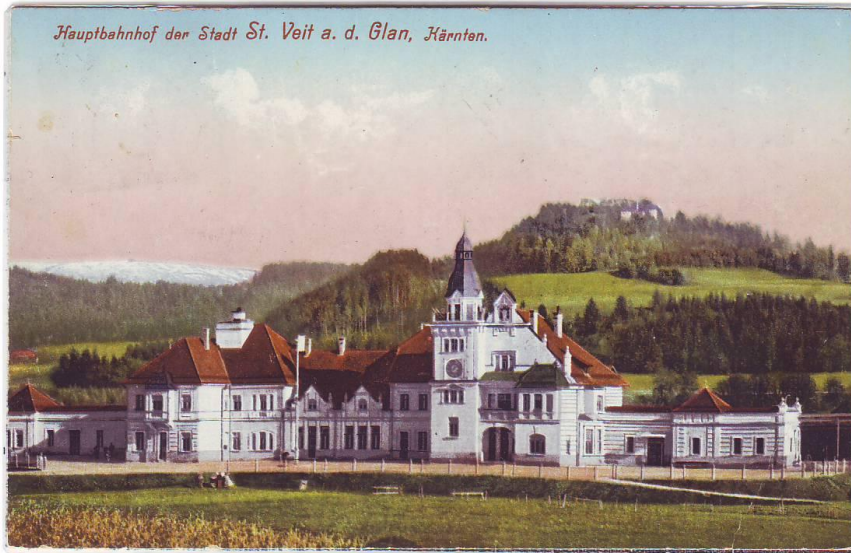
Lett. inoltrata con ann. "MESS. TRIESTE S. LUCIA D'ISONZO (TURNO 13) * lunette a sbarre verticali "del 28.4.1938 XVI per Circhina (GO).



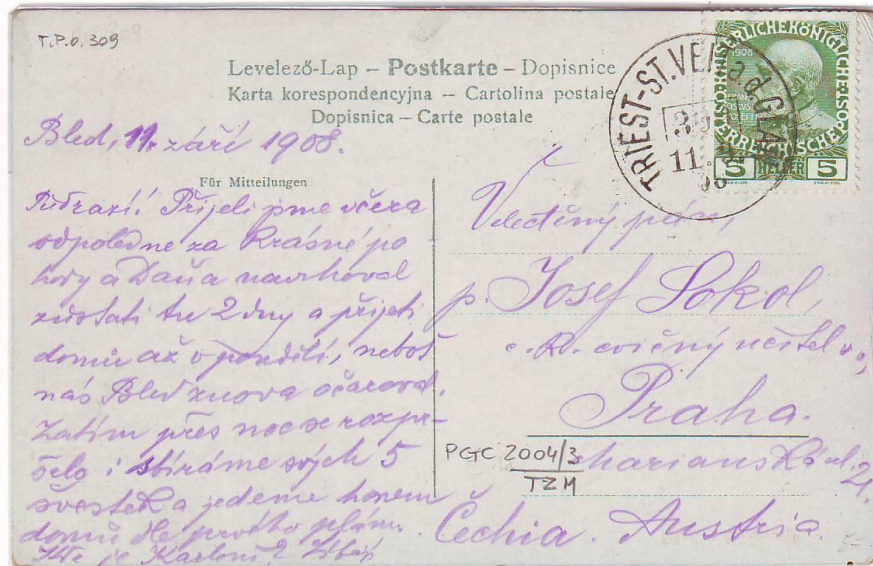
Cart. ill. dell'esterno della stazione ferrov. di S.Lucia d'Isonzo e da lì spedita con ann. " TRIEST-VILLACH 155 onde orizzontali " del 8.VIII.1913 per Sisak (Pola).



Cart. ill. del viadotto ferrov. di Bača pri Modreju sull'Idria eda li inoltrata con ann. " VILLACH-TRIST 156 onde orizzontali " del 29.X.1907 per Opicina (TS).



Cart. ill. dell'esterno della stazione ferroviaria di St. Veit a.d. Glan spedita a Trieste con ann. "ST. VEIT a.d. GLAN 3b" del 2.XI.1913.

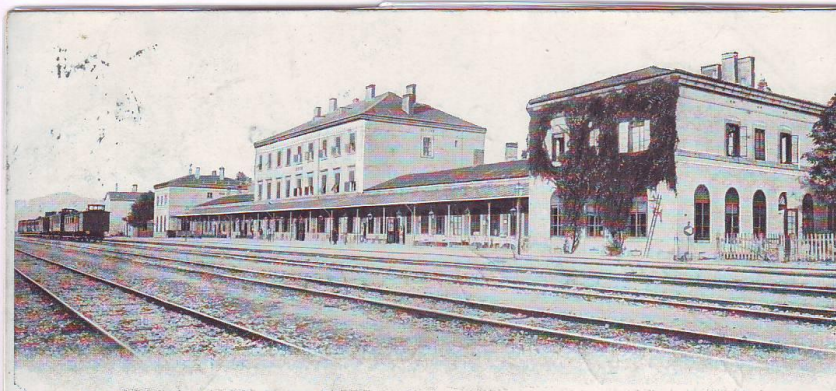
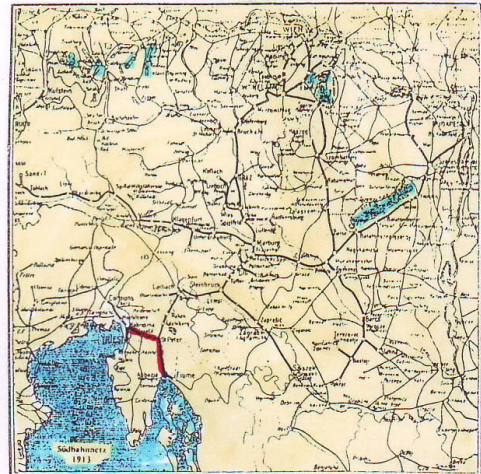


Cart. ill. (Lago di Bled) inoltrata da Bled per Praga con ann. "TRIESTE - ST. VEIT a.d. 309" (linea Trieste - Klagenfurt - Villach) del 11.9.1908.



LINEA TRIESTE-FIUME Km.120,55

Lo snodo di S Pietro del Carso (Km.508,7 da Vienna) dal 1873 è capolinea per Fiume mentre la tratta viene aperta al traffico nel 1883., principalmente per collegare Vienna con il porto di Fiume e le cave di bauxite per scopi prettamente commerciali. Nel 1933 le corse giornaliere erano 9.



Bahnhof St. Peter in Krain.
Postaja St. Peter na Kranjskem.

5763 A. Bolé, Postojna - Adelsberg.



Cart.III. dell'interno della stazione FF.SS di S.Pietro del Carso spedita dalla stazione di Nebressina con ann. "NABRESSINA 2 - NABREZINA 2" del 16.8.1904 per Wasser (Svizzera).



Cart. ill. dell'interno della stazione ferrov. di Fiume e da lì inoltrata con ann.
"FIUME - S 1 S con barre verticali e corona" del 5 SEP 1913 per Breslan.



Cart. ill. public.vini spedita dalla stazione ferrov. di Fiume inoltrandola con
ann. ungherese rettangolare "M KIRIPOSTA / FIUME SZ PITER / KOZOT"
del 4.10.1905 per Trieste.



1929 13 Gen. Cartolina illustrata (Panorama di Bisterza) inoltrata dalla stazione per Trieste con annullo "AMB FIUME - TRIESTE * 350 *"



1928 28 Dic. Ricevuta di ritorno spedita da Aurisina per Monfalcone con annullo "MONFALCONE + TRIESTE +" e transito "AMB TRIESTE - FIUME * 350 *"



Cart. ill. dell'interno della stazione ferrov. di S. Pietro in Carso inoltrata con ann. "ST. PETER in KRAIN" del 4.6.1902 per Trieste.



Cart. ill. di Bisterza ivi spedita dalla stazione ferrov. inoltrandola con ann. "FIUME - ST. PETER in KR. [350]" del. 16.VII.1912 per Trieste.



Cart. ill. del viadotto presso Barcola (TS), lungo 304 m. alto 19 m. a 22 arcate, spedita dalla stazione ferroviaria di Trieste con ann. lineare "POSTCONDUCTEUR IM ZUGE / TRIEST-ST.ANDREA-HERPELJE-KOZINA N°114" del 1898 per Budrweis.



Cart. Post. inoltrata dalla stazione ferroviaria di Kosina con ann. lineare "POSTCONDUCTEUR IM ZUGE / HERPELJE-KOSINA-TRIEST-ST.ANDREA N°115" del 25.7.1894 per Trieste.



Postumia - Panorama e interno Stazione



Cart. ill. dell'esterno della stazione ferroviaria di Postumia ivi spedita con ann. "AMB. POSTUMIA - TRIESTE 350 *" del 23.12.1932 per Roma.



Cart. ill. inoltrata dalla stazione FF.SS. di Trieste con ann. lineare "AMB. TRIESTE POSTUMIA" senza data per Nikols (Ungheria) e da lì rispedita a Balatonkenese.



S. PIETRO DEL CARSO - Stazione

Cart. ill. dell'interno della stazione FF.SS. di S. Pietro del Carso inoltrata con ann. "AMB. POSTUMIA - TRIESTE 352 lunette con sbarre verticali" del 1.6.34 XII per Trieste.



Cart. ill. spedita dalla stazione FF.SS. di Trieste con ann. "AMB. TRIESTE - POSTUMIA 351 * lunette con sbarre verticali" del 3.1.39 XVII per Vienna.



LINEA TRIESTE – POLA e ROVIGNO

Trieste-Divaccia (linea Meridionale) Km.44,6

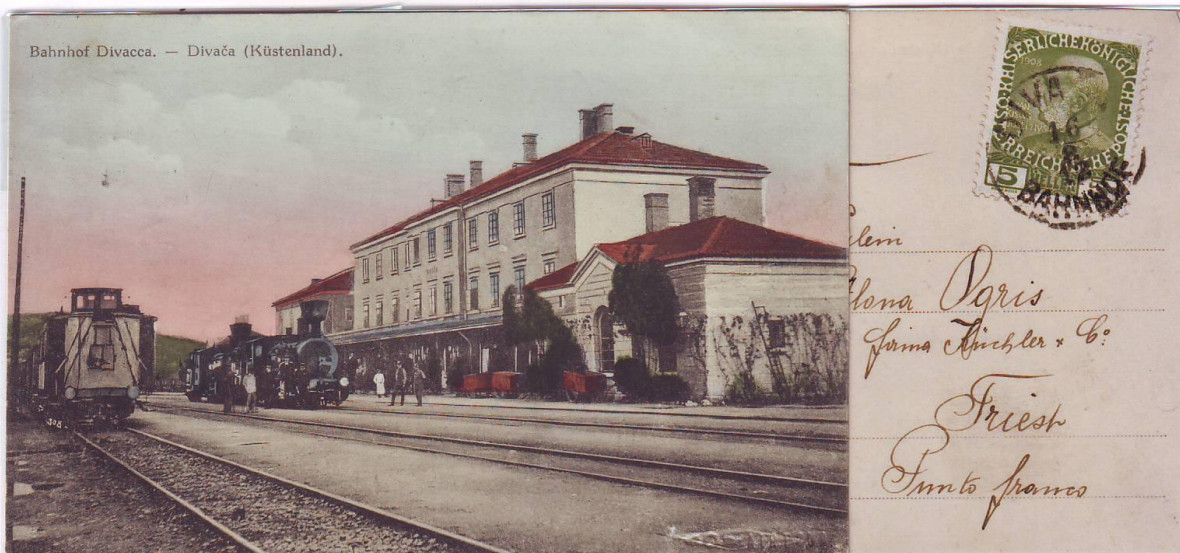
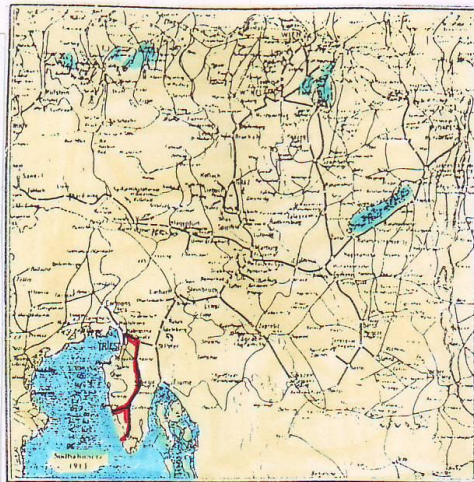
Divaccia – Pola Km.122,256

Canfanaro – Rovigno Km.21,03

Si presume che lo scopo principale, che giustificò la sua costruzione, fosse collegare l'arsenale di Pola per scopi militari. Dal 20.9.1876 Divaccia (Km.532,6 da Vienna) è capolinea per Pola con diramazione a Canfanaro per Rovigno.

Su progetto dell'ing. E.Schroder venne costruita la bretella tra Trieste ed Erpelle (Km.21,496) tra il 1883 – 87.

Fu spostata ed ampliata la stazione di S.Andrea (di ventata poi Campo Marzio), già punto di partenza del raccordo per Erpelle con la ferrovia Istriana.



Cart.Ill. dell'interno della stazione FF.SS. di Divaccia inoltrata dalla stazione con ann. "DIVACCA BAHNHOF" del 16.8.1912 per Trieste.



Cart. ill. dell'interno della stazione di Herpelle inoltrata con ann. "POLA - DIVACCA 151" lunette a onde verticali del 20 VIII 1911 per Budapest.



Let. spedita da Mavhinje come da ann. di collettoria viola in cartella ed inoltrata con ann. "HERPELJE-TRIEST 217" del 14 IV 1914 per Vizovlje.



Cart. Post. inoltrata dalla stazione FF.SS. con ann. "DIVACA-POLA 358" del 6 VII 1914 per Trieste.



Cart. Ill. di Sayada spedita dalla stazione FF.SS. con ann. "POLA-DIVACA 151" del 18 X 1921 per Firenze.



Let. spedita dalla Stazione FF.SS. "AMB. TRIESTE - POLA 152" del 6.3.1925 per Trieste



Lettera inoltrata dalla Stazione FF.SS. con annullo "AMB. TRIESTE - POLA 152" del 13.9.1929 per Tremestieri (Messina)



VA

ESPRESSO
LIRE 1,25

50
POSTALIANE

Partenze

Per levi 230

Verificato per censura

23^o Autol
194^o Autol
IV Centro

VERONA FERROVIA
SQUADRA C

AMB. VENEZIA - MILANO
16.10.41
SEZ. H.

MESS. POLA - TRIESTE 12 *
15.10.41 XIX

Let. Esp. spedita dalla stazione
FF. SS. di Pola come da ann.
"MESS. POLA - TRIESTE 12 *
"a barre verticali" del
15.10.41 EF. - per Verona.
Al verso vari ann. ferroviari.

CARTOLINA POSTALE

30
CENT.
POSTE ITALIANE

Piguor
arr. car. Carlo Checchi

Trieste

Piazza G. Verdi 4

Cart. Post. inoltrata dalla stazione
FF. SS. di Pisino con ann. "MESS.
POLA - TRIESTE * " del 15.3.
1936 per Trieste.

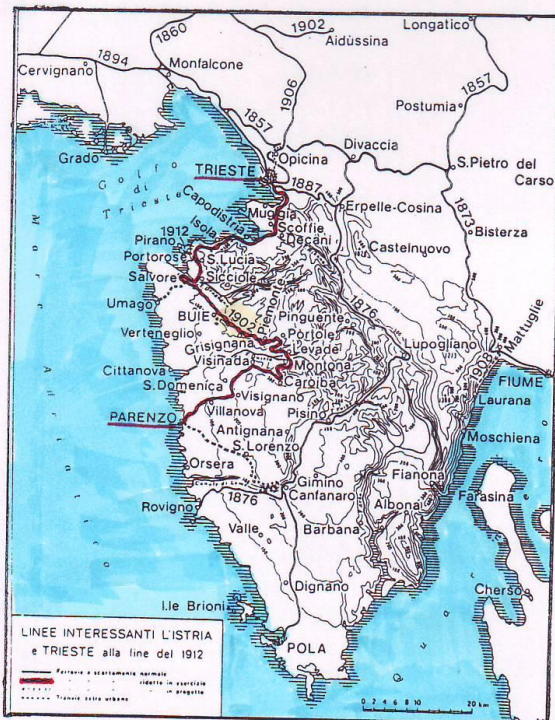
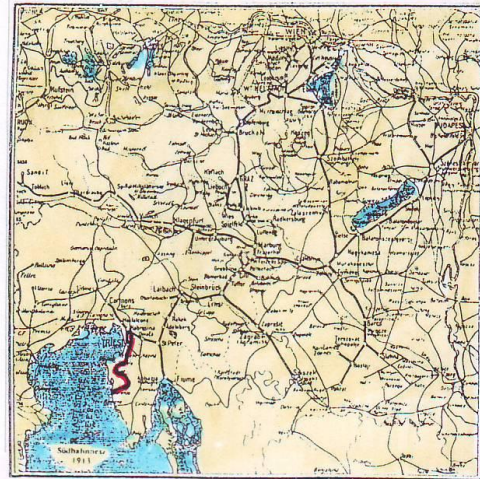


LINEA TRIESTE – PARENZO Km 122,198

Per risolvere alcuni problemi di collegamento in Istria, su idea del conte Walderstein e progetto dell'ing. E. Schroder si costruì la ferrovia Parenzana (la più lunga austriaca a scartamento ridotto di m/m 760 ideata dal francese Paul Arman Decauville nel 1875).

Inaugurata nel 1902 veniva chiusa al traffico nel 1935.

il tratto Trieste S. Andrea – Buie fu aperto il 1.4.1902
 il tratto Buie – Parenzo fu aperto il 15.12.1902



Orario della ferrovia
TRIESTE-PARENZO - PARENZO-TRIESTE

Treni misti		Chilom.	Stazioni	Treni misti	
753 2 3	755 2 3			752 2 3	754 2 3
ant. poin.	710		par. Trieste-S. Andrea arr.	ant. poin.	
9 ⁵⁰	710	9	• Monte Castiglione	8 ²⁰	4 ⁵⁵
10 ¹⁴	710	11	Zaule	8 ⁰⁷	4 ⁵²
10 ²⁵	714	14	Muggia	8 ⁰²	4 ⁴⁷
10 ³⁷	733	18	Scioffe	7 ⁴⁵	4 ⁴⁰
10 ⁴⁷	808	22	Decani	7 ⁴⁵	4 ¹⁰
11 ⁰⁹	828	28	Capodistria	7 ⁰¹	3 ⁵⁰
11 ¹⁶	830	30	Senedella	7 ⁰¹	3 ⁵¹
11 ³⁸	848	38	Isola	6 ⁵¹	3 ¹⁶
11 ⁴⁹	900	42	Strignano	6 ¹⁵	2 ¹⁶
12 ⁰³	919	47	S. Lucia-Paestense	6 ²²	2 ⁴³
12 ¹⁰	951	49	S. Bortolomen.	6 ¹⁷	2 ³⁷
12 ²⁹	956	52	Sicciote	6 ⁰⁸	2 ¹⁸
12 ⁴²	981	60	Salvore	5 ⁵¹	2 ¹¹
12 ⁵⁵	1016	64	Markovaz	5 ⁵⁹	1 ⁵⁰
1 ⁰¹	1012	66	• Cadriana	5 ⁵³	1 ⁵³
1 ¹⁵	1025		arr. Parenzo	5 ²⁰	1 ⁴⁰
751 2 3		72	Buie	ant. poin.	756 2 3
ant. poin.	135		par. Tribano	ant. poin.	120
5 ²⁷	147	77	• Tribano	1 ²⁰	9 ¹⁵
5 ⁴¹	202	81	Grignana	1 ¹¹	9 ²⁶
5 ⁵⁴	215	86	Castagna	1 ⁰²	9 ¹⁷
6 ⁰⁴	225	90	Piemonte	1 ²⁴	9 ⁰²
6 ¹⁹	240	97	Portole	1 ²³	8 ⁴³
6 ⁴⁵	303	107	Bagni S. Stefano	1 ²³	8 ²⁹
7 ⁰⁵	327	113	Montona	1 ¹⁴	8 ⁰²
7 ¹⁸	341	119	Caroiba	1 ³³	7 ⁵⁰
7 ²¹	350	122	Racotole	1 ¹⁹	7 ³⁶
7 ⁴⁸	407	128	Visinada	1 ¹⁰	7 ²⁷
8 ⁰³	428	136	S. Domenica	1 ⁰⁴	7 ¹³
8 ¹²	438	139	Visignano	1 ⁰⁴	6 ⁴⁵
8 ²⁵	450	144	Villanova	1 ⁰⁷	6 ⁵⁹
8 ⁴⁵	510	153	arr. Parenzo	9 ²⁵	8 ⁰⁰
ant. poin.			par.	ant. poin.	

Il primo orario in vigore dal 15 dicembre 1902, data di apertura al traffico dell'intera linea.



Lett. spedita da Isola ed inoltrata con "AMB. PARENZO-TRIESTE *"
lunette a sbarre verticali del 1.6.1928 per Trieste.
Tassata di L 1 come da T in tampone nero perché senza francobollo
(tariffa I° porto cent.50)assolta con segnatasse L1 all'arrivo.



Lett. spedita da Isola ed inoltrata con "AMB. PARENZO-TRIESTE *"
lunette a sbarre verticali del 5.10.1927 per Trieste. Tassata di L1 assolta
con segnatasse all'arrivo essendo affrancata con tariffa I° porto anziché II°.



Let. inoltrata dalla stazione FF.SS. di Trieste ed ann. "AMB. TRIESTE - PARENZO * " lunette a sbarre verticali del 29.8.1927 per Parenzo.



Cart.Post.-RISPOSTA inoltrata da Isola con "AMB. PARENZO - TRIESTE * " lunette a sbarre verticali del 8.8.1929 per Trieste.