

**LA POSTA AEREA NELLA "ZONA A" DELLA VENEZIA GIULIA OCCUPATA DAGLI ALLEATI**  
- DALL' INSEDIAMENTO DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO AL TERRITORIO LIBERO DI TRIESTE - ( 1945 - 1947 )

**NOTA STORICA**

- 1 maggio 1945** - Le truppe Jugoslave entrano a Trieste e nella Venezia Giulia fino a Monfalcone.  
**2 maggio 1945** - Le truppe NeoZelandesi raggiungono Gorizia e Trieste.  
**9 giugno 1945** - A Belgrado gli Alleati e gli Jugoslavi firmano un accordo provvisorio che delimita due Zone di occupazione, lungo la "Linea Morgan" : la Zona "A" e la città di Pola che verranno amministrate dal Governo Militare Alleato e la Zona "B" dal Comando Militare Jugoslavo.  
**12 giugno 1945** - Il IX Corpus dell'Armata Jugoslava lascia Trieste e gli Alleati assumono l'amministrazione della Zona "A" della Venezia Giulia ( proclama n°1 del generale Alexander ). Il vuoto di Potere viene colmato dai Comitati Civici filo - Jugoslavi, che verranno disciolti dagli Alleati il 21/9/1945.  
**20 giugno 1945** - A Duino vengono ratificati gli accordi precedentemente sottoscritti a Belgrado il 9 giugno.  
**15 settembre 1947** - Diventa operativo il Trattato di Pace firmato a Parigi il 10/2/1947 : Gorizia, parte della sua Provincia, con una parte di quella di Trieste, ritornano all'Italia; Pola entra, assieme alla zona "B", nell'amministrazione jugoslava; viene istituito il Territorio Libero di Trieste.

**NOTE POSTALI**

Per l'uso dei valori postali si individuano tre fasi :

- 12 giugno - 15 luglio 1945** : uso di francobolli della R.S.I. sovrastampati con sovrapprezzi ed indicazioni propagandistiche distribuiti dagli Jugoslavi, il giorno prima di evacuare Trieste, su tutto il territorio, con l'esclusione di Gorizia e provincia; a Pola la sovrastampa è diversa ( ISTRRA ).  
**16 luglio - 21 settembre 1945** : l'AMG mette fuori corso i francobolli dell'occupazione jugoslava e ripristina i vecchi francobolli ed interi giacenti presso le locali Poste, che sono quelli della R.S.I. e del Regno.  
**22 settembre 1945 - 15 settembre 1947** : con l'Ordine generale n° 9 del 25 luglio 1945 il Governo Militare dispone l'emissione di propri francobolli con la sovrastampa A.M.G. - V.G. su valori postali ordinari da prelevare nei magazzini carte valori di Roma e Novara, affidandone la redazione alla Tipografia Fortuna di Trieste.  
 Il **15 settembre del 1947**, in seguito alla firma del Trattato di Pace, Gorizia, insieme ad una parte della ex Provincia di Trieste passa all'Italia ed in tale data termina la validità dei valori sovrastampati AMG - VG; Pola entra, assieme alla zona "B", nell'amministrazione jugoslava; viene istituito il Territorio Libero di Trieste, dove i valori sovrastampati AMG - VG saranno validi sino al **30 settembre** (tollerati fino al 2 di ottobre ).

Per il servizio di posta aerea :

- 12 giugno** : è attiva la posta aerea inoltrata dagli uffici postali militari degli Alleati.  
**16 dicembre 1945** : le Poste annunciano la riattivazione delle linee aeree postali da e per le Province di Trieste, Gorizia e Pola tramite Venezia Ferrovia a mezzo dell'aviolinea Roma - Bologna - Treviso.  
 Fino al **16 gennaio 1946** è vietata la corrispondenza commerciale con l'estero, ad eccezione di quella non avente carattere transazionale diretta a paesi dell'Impero Britannico, degli Stati Uniti, della Russia e delle ex Colonie italiane. Il servizio viene svolto da aerei britannici della RAF, una volta soddisfatte le esigenze militari.  
**16 gennaio 1946** : ripresa del servizio per l'estero, con tariffa italiana e con molte limitazioni;  
**1 marzo 1946** : ripresa del servizio per l'interno; non si tratta di un servizio regolare, viene occasionalmente utilizzata la linea Treviso - Roma.  
 : il servizio di "posta aerea" per l'estero viene ripristinato solo per alcuni paesi ed è temporaneamente limitato alla spedizione di lettere e cartoline, sia per via ordinaria che per raccomandazione.  
**19 luglio 1947** : le Poste comunicano la ripresa del servizio regolare di "posta aerea" da e per Trieste curato dalla S.I.S.A.

**LA COLLEZIONE**

Viene qui presentata - in 16 fogli - una selezione di documenti inviati con la posta aerea dalla Zona "A" della Venezia Giulia occupata dagli Alleati nel periodo 12 luglio 1945 - 30 settembre 1947 verso il territorio metropolitano italiano ( per l'interno ) e verso l'estero.

**PIANO DELLA COLLEZIONE**

foglio	1	Note storico - postali e piano della collezione
fogli	2 - 3	La posta militare Alleata
fogli	4 - 5	Il servizio di posta aerea per l'interno
fogli	6 - 16	Il servizio di posta aerea per l'estero

**I PERIODI TARIFFARI PER L'INTERNO**

1° PERIODO	2° PERIODO	3° PERIODO	4° PERIODO
22/09/1945	01/03/1946	25/03/1947	01/08/1947
28/02/1946	24/03/1947	31/07/1947	30/09/1947

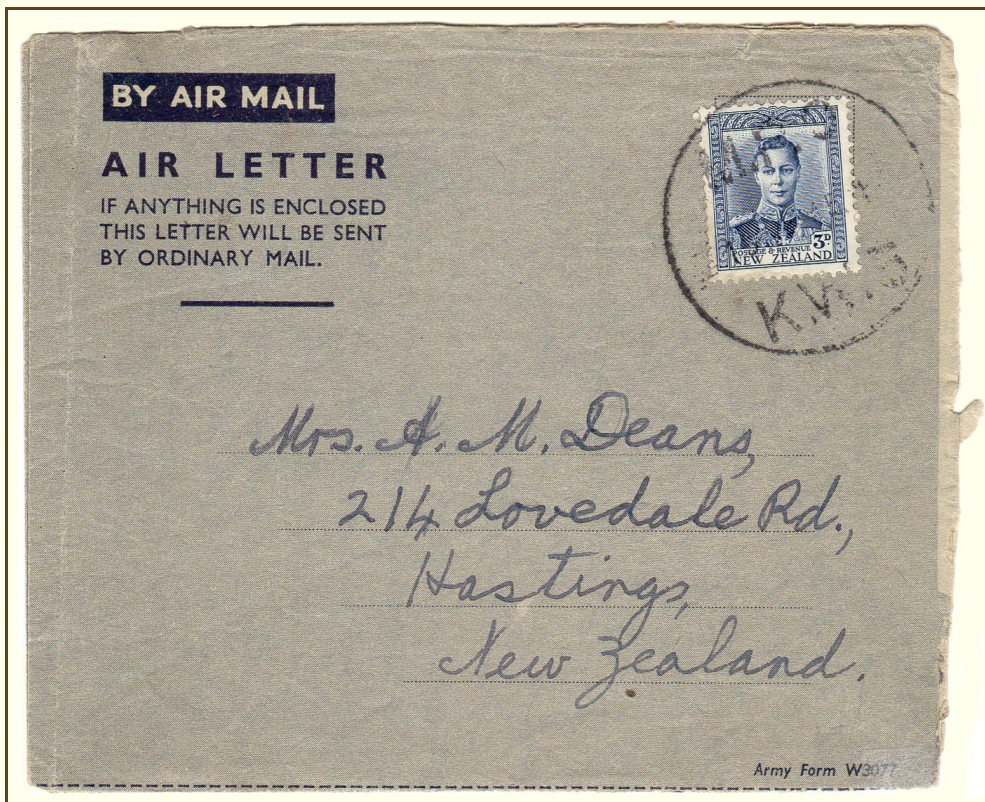
**I PERIODI TARIFFARI PER L'ESTERO**

1° PERIODO	2° PERIODO	3° PERIODO
22/09/1945	01/04/1946	01/09/1947
31/03/1946	31/08/1947	30/09/1947





Dal 18 maggio 1945 fu operativo a Opicina ( nei sobborghi di Trieste ) il M.P.O. K.W. che gestiva la posta militare NeoZelandese.

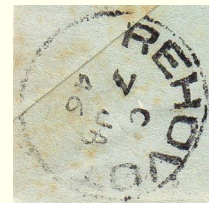


15.06.1945 - Airletter da un militare del 27° Battalion 2nd N.Z.E.Z. di stanza alla periferia di Trieste, in località Basovizza ( come risulta dall'interno del manoscritto ), per la Nuova Zelanda, affrancata per il servizio di posta aerea con un francobollo da 3 D, obliterato dal MPO K.W. 3.

**Nella zona di Trieste, erano noti soltanto il K.W. Ed il K.W. 2.**

La Brigata ebraica (Jewish Infantry brigade Group) era una formazione militare alleata, inquadrata nell'VIII Armata britannica. Combatté in Italia dal 3 marzo al 25 aprile 1945; affiancata al Gruppo di Combattimento " Friuli " fu protagonista dello sfondamento della linea gotica nella vallata del Senio. Nel periodo immediatamente seguente la fine della guerra fu acuartierata a Tarvisio.

CONCESSIONAL POSTAGE  
(PALESTINIAN) PERSONNEL  
BY AIR MAIL



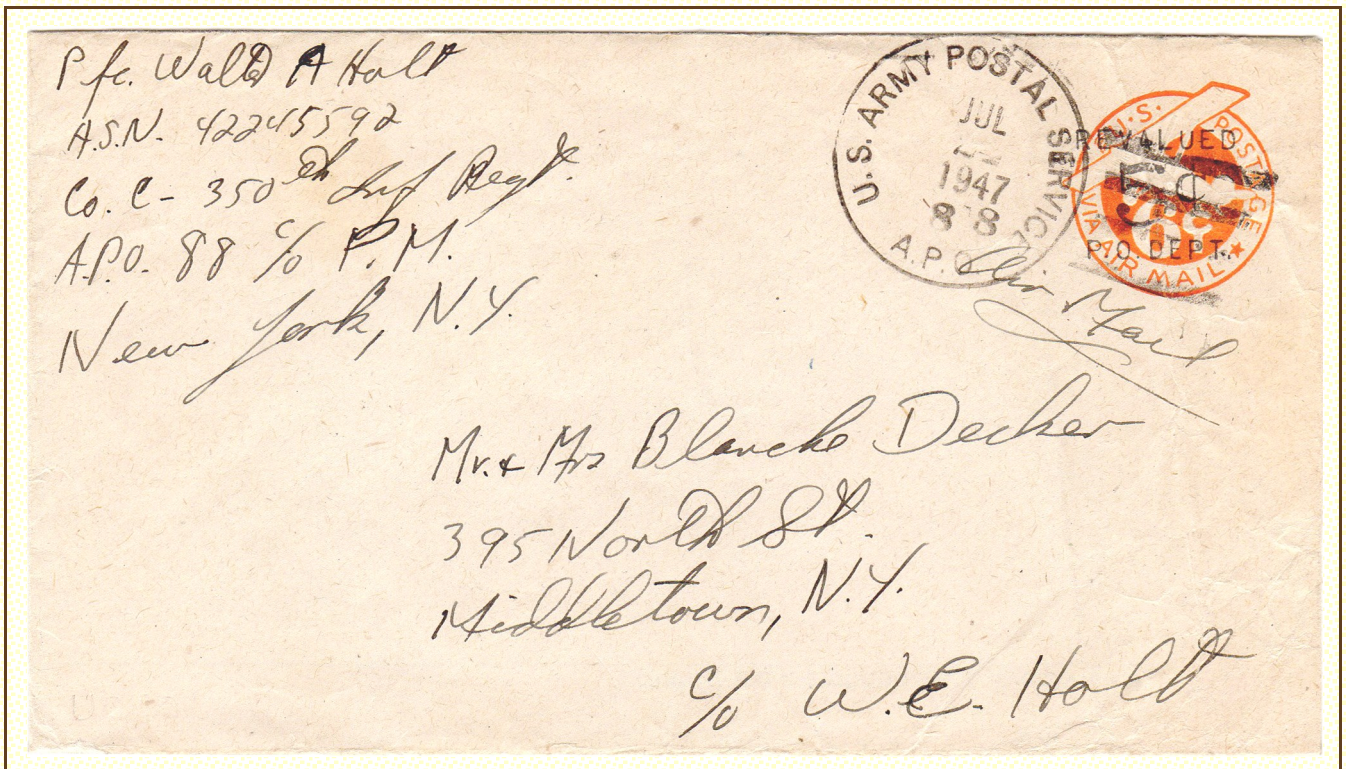
26.12.1945 - Lettera O.A.S. ( on active service ), scritta in lingua ebraica, per Rehovolt - Palestine da un militare della Brigata Ebraica, spedita con il Field Post Office 797, di stanza a Trieste dal 04.07.1945 al 22.04.1947.

**Ai militari "on active service" della Brigata ebraica era concessa l'esenzione dalla sovrattassa aerea.**





17.08.1945 - Airletter per la Grecia, affrancata per 3 pence per il servizio di posta aerea; bollo di censura pentagonale violetto del R.A.F. CENSOR 208, spedita con il F.P.O. 721 di stanza a Trieste dal luglio 1945 all'agosto 1948, che serviva principalmente l'Aviazione Britannica.



10.10.1946 - Intero postale da 6 centesimi sovrastampato 5 cents, per avvenuta riduzione del supplemento aereo, inviato da un militare americano negli Stati Uniti con l' APO 88.



Dal mese di novembre 1945 fu possibile inoltrare dall'Italia corrispondenze per via aerea nella Venezia Giulia; non erano state attivate linee aeree con scalo a Trieste, ma veniva impiegata la linea Roma - Treviso, appena istituita. Il servizio di Posta aerea dalla Venezia Giulia per l'Italia, riprese l'1 marzo 1946, ma non si trattava di un servizio regolare; la poca corrispondenza reperibile, utilizzava, occasionalmente la linea Treviso - Roma.



16.10.1946 - 2° periodo tariffario - Lettera, filatelica, di posta aerea, da Trieste per il fermo posta di Roma, affrancata per lire 35 : 8 lire per la lettera due porti, lire 2 per il fermo posta e lire 24 per i sei scaglioni di lire 4 ( 30 grammi ) di sovrattassa aerea; sovraffrancata di 1 lira.

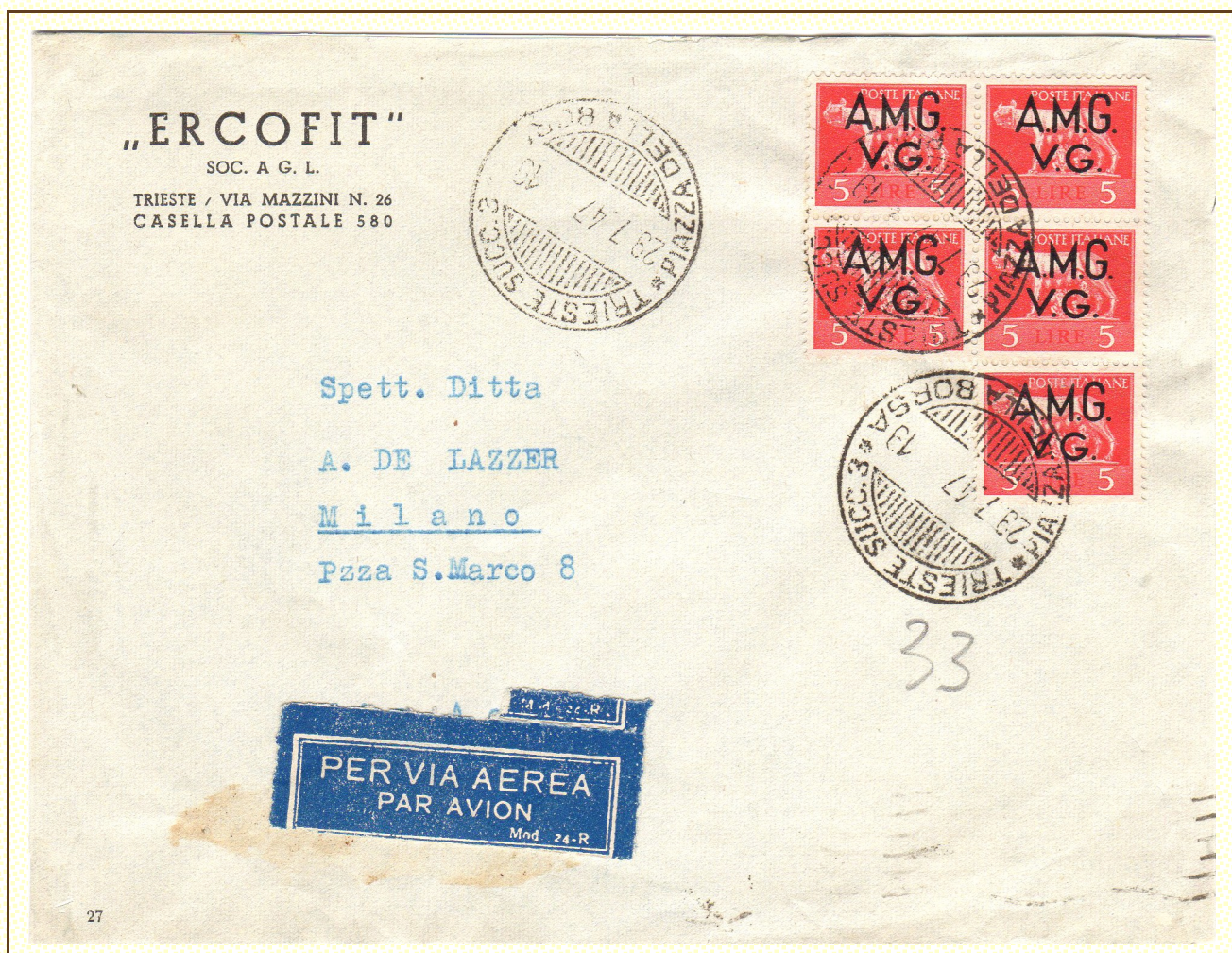
Francobollo di P.A. da lire 25 nella varietà 6d con doppia sovrastampa di cui una capovolta.



17.06.1947 - 3° periodo tariffario - Campione senza valore, del peso di 65 grammi, spedito con la Posta Aerea da Trieste per Roma, affrancato per lire 83 : campione merci ( fino a 100 grammi ) lire 5 e la sovrattassa aerea di lire 78 per tredici scaglioni da lire 6.



In data 19 luglio 1947 le Poste comunicano la ripresa del servizio regolare di Posta aerea da e per Trieste curato dalla S.I.S.A. "Società Italiana Servizi Aerei" con le linee Trieste (Udine) - Milano e Trieste (Udine) - Roma - Napoli. Gli aerei del tipo DC 47 decollano dall'aeroporto di Udine. Le lettere vengono trasportate in giornata, per ferrovia, da Trieste a Udine (e viceversa) con un servizio "espresso" dalla stazione ferroviaria all'aeroporto.



29.07.1947 - 3° periodo tariffario - Lettera di posta aerea del peso di 15 grammi da Trieste per Milano, affrancata per lire 25 : 6 lire per la lettera e tre quote di lire 6 ogni 5 grammi di peso di sovrattassa aerea, per un totale di lire 24; sovrappagata di 1 lira, per la comodità di chi applicò i francobolli, tutti del medesimo taglio da lire 5. Imbucata alle Poste alle ore 19, pervenne a Udine alle ore 22, in tempo per essere consegnata all'aeroporto per la partenza delle ore 8 e 20 del 30 luglio, con arrivo a Milano alle ore 9 e 40 del 30.7.1947.



Fino al 16 gennaio 1946 è vietata la corrispondenza commerciale con l'estero, ad eccezione di quella non avente carattere transazionale diretta a paesi dell'Impero Britannico, degli Stati Uniti, della Russia e delle ex Colonie italiane. Il servizio viene svolto da aerei britannici della RAF, una volta soddisfatte le esigenze militari.



25.02.1946 - 1° periodo tariffario - Lettera raccomandata di un porto aereo da Trieste per la Scozia, affrancata per lire 30 : lire 5 per la lettera, lire 10 per la raccomandazione e lire 15 di sovrattassa per uno scaglione aereo ( fino a 20 grammi ).



24.02.1947 - 2° periodo tariffario - Inconsueto intero postale, con corrispondenza commerciale, spedito per posta aerea da Trieste per la Cecoslovacchia, affrancato per lire 30 : lire 10 per la cartolina con testo e lire 20 per uno scaglione di sovrattassa aerea.





03.06.1947 - 2° periodo tariffario - Lettera raccomandata espresso di quattro porti aerei da Trieste per la Danimarca affrancata per lire 150 : lire 15 per la lettera, lire 30 per l'espresso, lire 20 per la raccomandazione e lire 80 di sovrattassa aerea, in eccesso di lire 5. - Fascetta di chiusura e bollo circolare della serie 10000 del controllo valutario -



12.09.1947 - 3° periodo tariffario - Lettera di un porto aereo da Trieste per Istanbul (Turchia) affrancata per lire 50 : lire 30 per la lettera e lire 20 di sovrattassa aerea. - Censura del controllo valutario. -





22.07.1947 - 2° periodo tariffario - Lettera raccomandata di sei porti aerei spedita da Trieste per gli Stati Uniti, affrancata per lire 200 :  
 lire 30 per la lettera doppio porto, lire 20 per la raccomandazione e lire 150 per i sei scaglioni di sovrattassa aerea ( 6 x 25 = 150 ).  
 - Fascetta di chiusura e bollo a doppio cerchio violetto, serie 10000, del controllo valutario -



15.09.1947 - Lettera di un porto aereo da Trieste per gli Stati Uniti, affrancata per lire 87 :  
 lire 30 per la lettera e lire 57 di sovrattassa aerea.  
 Primo giorno del Territorio Libero di Trieste.



Gli unici valori disponibili fino al 30 settembre 1947, sono quelli sovrastampati A.M.G. - V.G.



17.09.1947 - Lettera di tre porti aerei da Trieste per New York, affrancata per lire 201 con francobolli sovrastampati AMG VG :  
lire 30 per la lettera e lire 171 di sovrattassa aerea ( 3 x 57 = 171 ).  
Lettera spedita nel 3° giorno del Territorio Libero di Trieste.



30.09.1947 - Lettera di due porti aerei da Trieste per gli Stati Uniti, affrancata per lire 144 :  
lire 30 per la lettera e lire 114 di sovrattassa aerea.  
Ultimo giorno di validità dei valori sovrastampati AMG VG.



Dall'1/3/1946 il servizio di "posta aerea" viene ripristinato solo per alcuni paesi; il servizio è temporaneamente limitato alla spedizione di lettere e cartoline, sia per via ordinaria che per raccomandazione.  
A partire dal mese di novembre del 1945 furono ammesse le spedizioni di "campioni senza valore" solo verso i paesi Alleati. Nella seconda metà del 1946 il servizio venne esteso ad altre nazioni.

Unico campione senza valore noto, affrancato con il 100 lire "Democratica" sovrastampato A.M.G. - V.G.



27.05.1947 - 2° Periodo tariffario - Busta contenente un "campione senza valore" spedito per via aerea da Trieste per l'Argentina, affrancata per lire 181 : campione primi 100 grammi lire 6 e lire 175 di sovrattassa per cinque porti aerei da 35 lire ciascuno. ( E )  
Affrancatura pentacolora con un francobollo da lire 100 "Democratia" prima lastra, carminio, dent. 14 x 14.



29.08.1946 - 2° periodo tariffario - Lettera raccomandata di un porto aereo da Trieste per la Colombia, rispedita al mittente, affrancata per lire 104 : lire 15 per la lettera, lire 20 per la raccomandazione e lire 69 di sovrattassa aerea. Censura Alleata. ( E )





13.11.1946 - 2° periodo tariffario - Lettera raccomandata di sei porti aerei da Trieste per l'Argentina, affrancata per lire 363 : lire 25 per la lettera doppio porto, lire 20 per la raccomandazione e lire 318 di sovrattassa per sei scaglioni aerei ( 6 x 53 = 318 ). - Fascetta di chiusura e bollo dell' ALLIED CONTROL - ( E )



06.09.1947 - 3° periodo tariffario - Lettera raccomandata di un porto aereo da Trieste per l'Argentina, affrancata per lire 175 : lire 30 per la lettera, lire 40 per la raccomandazione e lire 105 di sovrattassa aerea. - Controllo valutario - Lettera del terzo periodo tariffario, che ebbe la validità di soli 15 giorni.





23.10.1946 - 2° periodo tariffario - Lettera di un porto aereo da Trieste per il Sud Rhodesia affrancata per lire 40 : lire 15 per la lettera e lire 25 di sovrattassa aerea. Restituita al mittente. - Fascetta di chiusura e bollo dell'ALLIED CONTROL-



04.07.1947 - 2° periodo tariffario - Lettera raccomandata di quattro porti aerei da Trieste per la Somalia, affrancata per lire 155 : lire 15 per la lettera, lire 20 per la raccomandazione e lire 120 per quattro scaglioni di sovrattassa aerea ( 30 x 4 ). - Fascetta di chiusura e bollo circolare violetto del controllo valutario - ( E )





20.07.1946 - 2° periodo tariffario - Lettera di un porto aereo da Trieste per l'Africa Orientale Portoghese, affrancata con quartina del 10 lire : lire 15 per la lettera e lire 25 di sovrattassa aerea. - *Censura Alleata* -



31.07.1947 - 2° periodo tariffario - Lettera di quattro porti aerei da Trieste per l'Egitto, affrancata per lire 115 : lire 15 per la lettera e lire 100 di sovrattassa aerea.





13.09.1946 - 2° periodo tariffario - Lettera di un porto aereo spedita da Trieste per la Cina, affrancata per lire 65 : lire 15 per la lettera e lire 50 di sovrattassa aerea. ( E )



02.01.1947 - 2° periodo tariffario - Lettera doppio porto raccomandata di cinque porti aerei da Trieste per la Siria, affrancata per lire 140 : lire 30 per la lettera, lire 20 per la raccomandazione e lire 90 di sovrattassa per cinque porti aerei da lire 18 ciascuno. ( E ) - Fascetta di sigillatura e bollo del censore dell'ALLIED CONTROL.





19.06.1946 - Lettera inviata da Trieste al sottotenente Amelio Crisciani, prigioniero di guerra in India, affrancata per il solo servizio di posta aerea per lire 25.



27.09.1947 - Lettera di un porto aereo, spedita nel periodo del T.L.T., da Trieste per la Palestina, affrancata per lire 45 : lire 30 per la lettera e lire 14 di sovrattassa aerea, in eccesso di lire 1. Francobollo di posta aerea da lire 25, bruno, facente parte delle ultime emissioni per la Venezia Giulia; la distribuzione iniziò il 23luglio 1947.





21.08.1947 - 2° periodo tariffario - Lettera di due porti aerei da Trieste per l'Australia, affrancata per lire 115 : lire 15 per la lettera e lire 100 di sovrattassa aerea ( lire 50 ogni 5 grammi ). ( E )



07.07.1947 - 2° periodo tariffario - Lettera raccomandata di due porti aerei da Trieste per la Nuova Zelanda, affrancata per lire 135 : lire 15 per la lettera, lire 20 per la raccomandazione e lire 100 di sovrattassa per i due porti aerei. - Fascetta e bollo del controllo valutario - ( E )