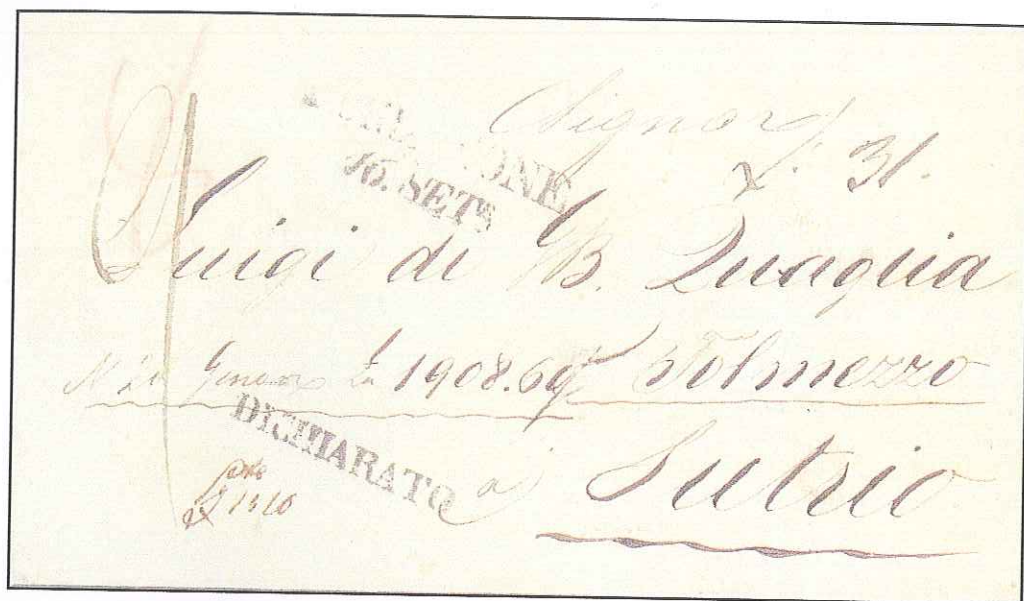


Una spedizione di monete d'oro



Viene esaminato il frontespizio di un involto di carta consistente usato per la spedizione di un gruppo di denaro in oro mediante la diligenza dall'ufficio postale di PORDENONE tra gli anni 1859 e 1866 del Regno Lombardo Veneto.

Con riferimento alla tariffa in vigore dal 1° novembre 1858, ogni lettera di valore è soggetta ad un diritto fisso di 15 Nuovi Kreuzer (Nkr) o soldi ed al porto in base al valore, al peso ed alla distanza misurata in "linea diretta"

La destinazione a Sutrio porta a misurare la distanza in linea diretta da Pordenone a Tolmezzo, sede di ufficio postale distrettuale, di 56 Km. pari a $(56/7,5859) = 7,38$ miglia postali austriache (MPA); per l'intervallo da oltre 5 fino a 10 MPA comprese la tassa è di 4 soldi sia per ogni funto (32 lotti) di peso e sia per ogni 100 fiorini di valore.

La cifra "8" segnata a matita rossa nell'angolo sinistro del frontespizio può essere la convalida della distanza diretta arrotondata per eccesso, ricordando che l'uso postale austriaco non voleva segni di tassa in sanguigna o in matita ma solo in inchiostro; questo dato può confermare che la cifra "9" segnata ad inchiostro è indicativa di una tassa in soldi.

L'impronta in nero del timbro DICHIARATO indica che il mittente di Pordenone ha provveduto a confezionare l'involucro in carta del gruppo di denaro e a sigillarlo con un sigillo personalizzato dopo aver conteggiato il denaro per il "giusto" numero, tipo e valore.

Il valore "dichiarato" dal mittente è 20 Genova, moneta d'oro, per un valore complessivo di $190-8,60/2,86 = 667,34$ Fiorini; pertanto il gruppo di denaro appartiene al settimo scaglione di valore. La tassa sul valore è di $4 \text{ soldi} \times 7 = 28 \text{ soldi}$.

Il peso del gruppo di denaro è indicato in Lotti 31 sul frontespizio a penna. Sapendo che il peso di ogni doppia di Genova in oro è di 25,21 gr. si ha un peso di 504,20 gr. per le venti monete e che unito al

peso di tutto l'involucro di carta può confermare il peso totale di 31 lotti pari a 542,50 gr.

Poiché il peso del gruppo è inferiore a 32 lotti (1 funto), la tassa di porto sul peso è di 4 soldi.

Il riepilogo per il calcolo del porto è:

Tassa fissa	15 soldi
Tassa sul valore	28 soldi
Tassa sul peso	<u>4 soldi</u>
TASSA TOTALE :	47 soldi pari a 1,3442 lire austriache

Il Regolamento sulle Diligenze in vigore dal 1° gennaio 1839, al paragrafo 18, prescriveva che “...è facoltativo al mittente di pagare all'atto dell'impostazione le competenze di porto....oppure di assegnare il pagamento al destinatario da lui designato. “

Sul frontespizio in esame non sono presenti segni di affrancazione del porto operati dall'ufficio di Pordenone quali l'impronta del timbro “FRANCA” o anche le due linee diagonali, quindi il mittente non ha pagato il porto e ne ha assegnato il pagamento al destinatario.

L'ufficio di Pordenone può aver annotato ad inchiostro la scritta “ P.to L. 1:10 ” che non corrisponde alla tassa totale calcolata e quindi dovuta dal destinatario. Il Regolamento prevedeva che si poteva avere “ ...uno sbaglio di conteggio incorso nella computazione della competenza di porto ” (§ 20) e che non doveva cadere a pregiudizio né della Cassa postale, né del contribuente. Il destinatario doveva pagare $(1,3442 - 1,10) = 0,2442$ L.a. pari a 8,538 soldi (Nkr) che vengono arrotondati al soldo superiore, cioè 9 soldi, come è segnato ad inchiostro sul lato sinistro del frontespizio.

Le risposte esatte si avrebbero qualora fossero in visione la ricevuta d'impostazione, la lettera di porto o altri documenti; in assenza sono possibili altre interpretazioni.

La spedizione non è affrancata sul totale, ma il mittente ha pagato L.a. 1,10 lasciando a carico del destinatario le rimanenti 0,2442 L.a. pari a 9 soldi ; era ammessa una affrancazione parziale delle spedizioni con la diligenza ?

Tutto è possibile oltre agli errori.

Note:

1 Fiorino di 100 soldi = 2,86 L.a.

1 Soldo o 1 Nkr = 2,86 cent. L.a.

1 Miglio postale austriaco (MPA) = 7,5859 Km.

1 Funto di 32 lotti = 560 gr.

1 Lotto = 17,5 gr.