

## Servizio trasporto denaro nel L.V. 1859-1866 valore in soldi

Uno dei servizi più efficienti delle poste austriache è sicuramente stato quello del trasporto denaro che in parte ritroviamo, con le dovute trasformazioni, anche nell'attuale sistema postale mondiale.

Il servizio era acquisibile solo negli uffici postali e vi era la differenziazione del porto in base all'elemento monetario trasportato, e cioè carta monetata, oro, argento o rame ed assegni postali.

In linea principale il pagamento del porto era dovuto all'atto dell'impostazione con il rilascio di una ricevuta. Il porto assegnato era ammissibile con le riserve di seguito riportate.

La francatura era obbligatoria per

1. lettere dirette ad uffici pubblici godenti franchigia
2. con valore dichiarato non equivalente a 5 volte il corrispondente porto
3. destinate all'estero con valore non dichiarato.

Queste sono le impostazioni generali per la tariffa applicabile:

### porto: regola generale

- porto fondamentale 15 soldi
- porto per il peso 2 soldi ogni 5 leghe per ogni funto
- porto per il valore 2 soldi ogni 5 leghe ogni 100 fiorini

### per le diligenze locali

- porto fondamentale 10 soldi
- porto per il valore 2 soldi ogni 100 fiorini

### per il contenuto

Lettere con carta monetata	
→	tassa fond. 15 soldi
→	sino a 50 fiorini metà porto valore
↘	oltre 50 fiorini intero porto valore

Lettere con monete d'oro e d'argento	
→	porto fond. 15 soldi
→	sino a 50 fiorini ½ porto peso e ½ porto valore
↘	oltre 50 fiorini i porti interi

Lettere con assegni postali	
→	porto fond. 15 soldi
→	½ porto per il peso
↘	in diminuzione il porto di una lettera semplice

### Peso della lettera

- con denaro sonante max 8 lotti
- con carta monetata ½ funto (sino a 3 funti max 5.000 fiorini in pacchetti con funicella)

Oltre questi pesi l'involucro contenete denaro doveva essere accompagnata da una lettera di porto affrancata con una marca di 5 soldi (Kr.).



24 ottobre 1860 - Da Udine a Mione con monete d'oro (3 genovesi e 2 sovrane) pari a fiorini austriaci 139,60, franca a destino e del peso di 6 lotti (105 gr.). Il mittente ha pagato 27 soldi pari a 15 soldi di porto fondamentale 8 soldi di porto per il valore e 4 soldi di porto per il peso.

La presentazione alla posta era possibile con lettera aperta o chiusa a scelta libera, con le limitazioni sopra riportate e sempre con l'indicazione, manoscritta al verso, del nome del mittente.



**aperta** : ha il suggello dell'ufficio anche all'interno

**chiusa**: sempre le spedizioni promiscue (contenenti lettera) con l'indicazione postale "valore dichiarato"

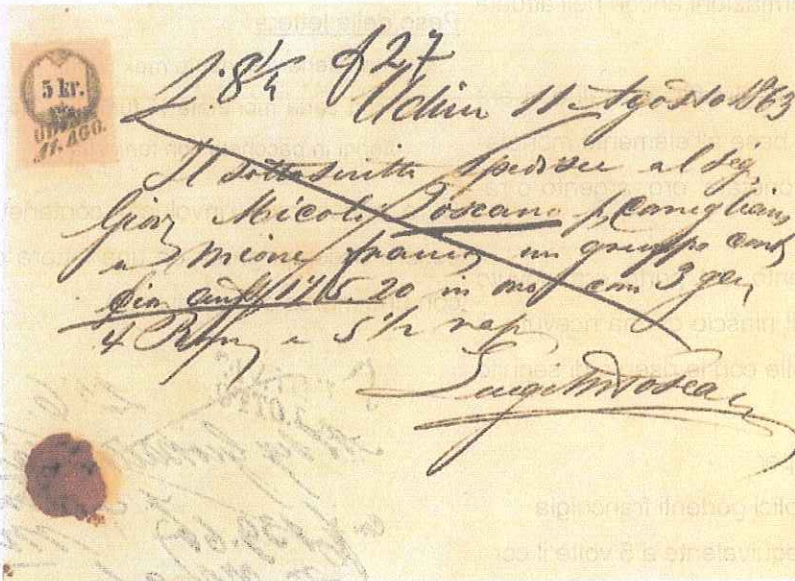
Tutte le lettere devono essere esattamente pesate e marcate del peso.

Per le spedizioni di ritorno (lettere non consegnate per assenza del destinatario) era dovuto la metà del porto.

Per il recapito a domicilio sono dovuti soldi 3, per il biglietto di servizio soldi 2.

Ricevuta d'impostazione: gratuita e sempre compilata dall'ufficio all'atto della consegna del plico con tutte le indicazioni sul trasporto e sui valori incassati o da incassare.

**Lettera di porto** : Con marca da bollo da 5 soldi ( Kr) obliterata dall'ufficio all'atto dell'impostazione.



Lettera di porto accompagnante gruppo di 175,20 fiorini austriaci in oro da Udine a Mione del 11 agosto 1863 del peso di lotti 8 e 1/4 corrispondenti a grammi 144,37. Il mittente ha pagato 32 soldi, 15 soldi di porto fondamentale 8 soldi di porto valore e 4 soldi di porto peso oltre ai 5 soldi per la lettera di porto essendo il peso della lettera con denaro sonante superiore agli 8 lotti.

La lettera di porto può essere sostituita da una lettera accompagnatoria che sconta il porto lettera. Se inclusa nella coperta sino al peso di un lotto non è tassata.



Da Venezia a Padova lettera raccomandata accompagnante un gruppo di denaro con fiorini 133 e soldi 8. Raro uso di questa combinazione.

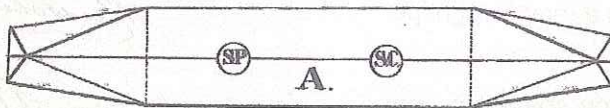
1 funto = 30 lotti = 525 gr.  
1 lotto = 17,5 gr.  
9/16 di lotto = 10 gr.

**tipi di suggellamento:**

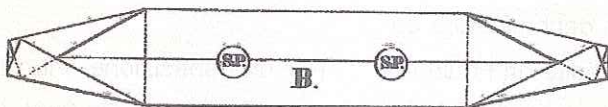
*Suggellamento prescritto per le lettere con danaro.*

**Condizionatura interna.**

**A. aperte.**

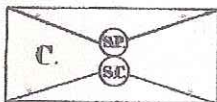


**B. chiuse.**



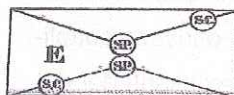
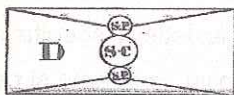
**Condizionatura esterna.**

**a. impostate aperte.**

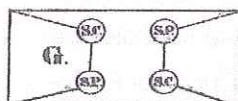
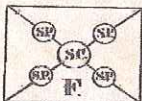


**S. C. Suggello di controllo. S. P. Suggello privato.**

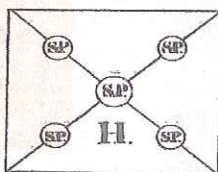
**b. impostate chiuse.**



**c. impostate aperte o chiuse.**



**d. Lettere con danaro per gli Stati della lega postale austro — germanica.**



**F. ed H. quali coperte in croce non abbisognano d'una condizionatura interna.**